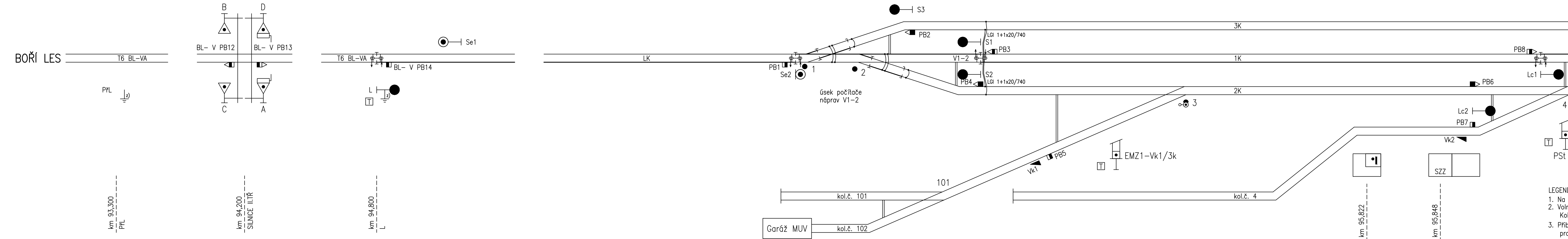


TEST VALTICE

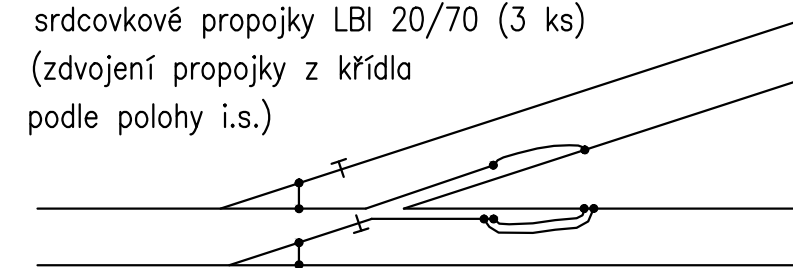


DA:

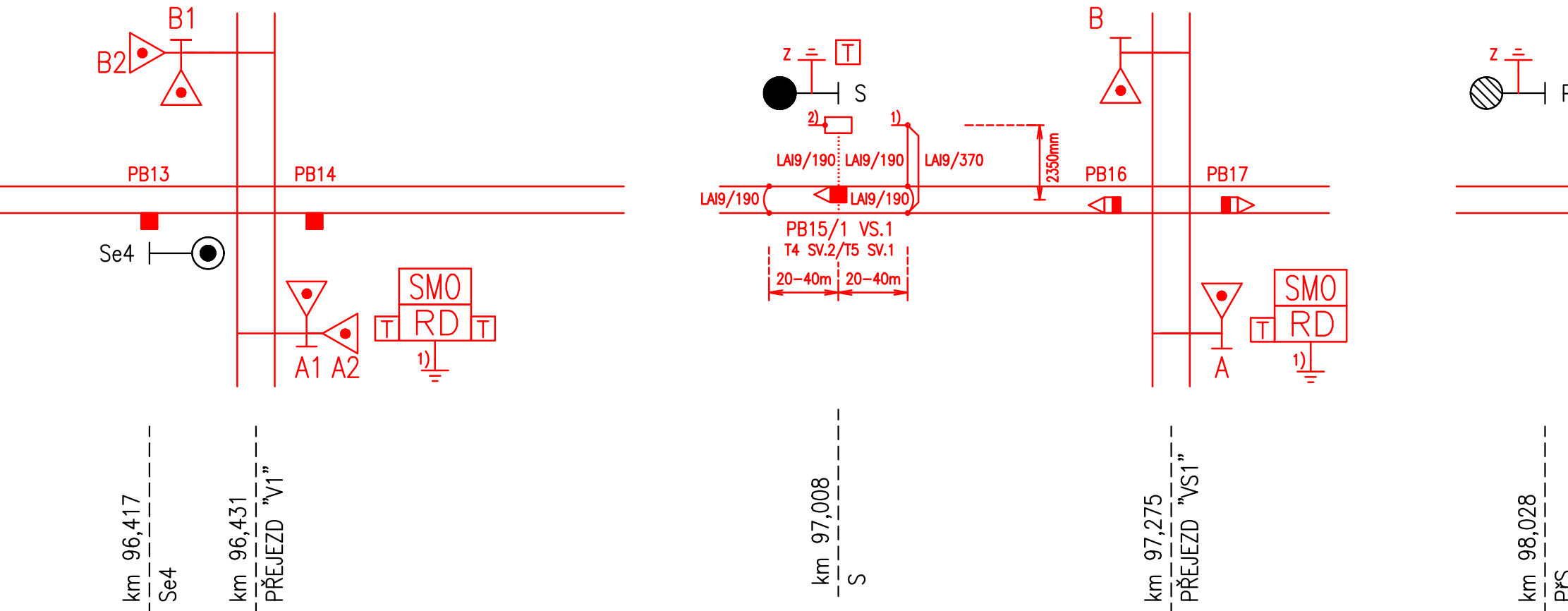
- nověm kolejišti budou propojky a lanová propojení ocelová.
nost úseků LK, 1K, a 1aK bude zajištěna pomocí kolejových obvodů. Volnost výhybkových obvodů bude zajišťována počítači např.
lejších obvodů jsou použity pro přenos kódu VZ.
mizivější úseky světelného jezdrového zařízení, která zasahují do stanic, budou tvořeny počítači náprav,
to nemusí být provedeno zjevných propojek a lanových propojení kol. obvodů podle ČSN 34 2614 ed.3 čl. 8.1b.
chých kolejových obvodů 75 Hz budou naregulovány jako přírme. Koncové styky za koncem výhybek musí být umístěny ve vzdálenosti max. 2m od konce hrotové kole
chých stykové transformátory budou nové typu DT 075E.
pojnky lana od nových stykových transformátorů budou LKI 14/190 + LFI 14/190 a LKI 14/370 + LFI 14/370.
pojnky mezi střední stykových transformátorů budou LP 4x14/65
zatvácní kolejnicových pásů za koncovým izolovaným stykem je provedeno dvěma propojkami LBI 14/190 nebo jednou propojkou LLI 14/190.
dávě lanová propojení styk. trať je kolejniční bez KO budou provedena LGI 2+1x14/210 nebo LGI 2+1x14/360
měnové propojky budou provedeny u sérievé větve jednou propojkou LKI 14/310 nebo LBI 20/310, u paralelní větve dvěma propojkami LBI 14/310.
tatní propojky jsou popsány přímo ve výkresu.
zykové a srdcovkové propojky řeší SO žel. svršků a jsou provedeny s ohledem na typ srdcovky u všech výhybek s KO následovně:

aa) výhybka tvaru 1:9–300 nebo 1:11–300,
srdcovka SK (kovaný kalený klín):

jazykové propojky LBI 20/70 (2 ks)
 srdcovkové propojky LBI 20/70 (3 ks)
 (zdvojení propojky z křídla
 podle polohy i.s.)



Platí pro nové výhybky č. 1, 2 ,5 ,6.



Legenda:

- 1) 25m FeZn ve výkopu hl. 0,7m, mimo hl. kabelovou trasu nebo
3 ks zemních tyčí po 1,5m vzájemně propojených
- 2) zemní 15 Ohm
- 3) plastová podpora skřínky TJA s osazeným svorníkem M12 (zkušební svorka)
- 4) zemní tyč zatlučená do země těsně vedle základu stožáru
- ☐ Zapojovací skřínka PN (KSL-PN)
- ☒ Senzor PN

Poznámky

- V místech použití ochrany před atmosférickými vlivy je nutné propojit příslušné kolejniče.
- Při křížení uzemňovacího vodiče (pásovina FeZn 50x4) s kabelovou trasou uložit kabely do plastového žlabu nejméně 1m na každou stranu od křížení.
- Propojení bleskovodu a uzemnění smí být provedeno výhradně v zemi.
- Uzemnění smí být výjimečně vedeno rovnoběžně s kabelovou trasou ve vzdálenosti větší než 2m.

MIKULOV NA MOR